

<https://www.renouvelle.be/fr/debats/lenergie-durable-se-developpera-sans-terres-rares>

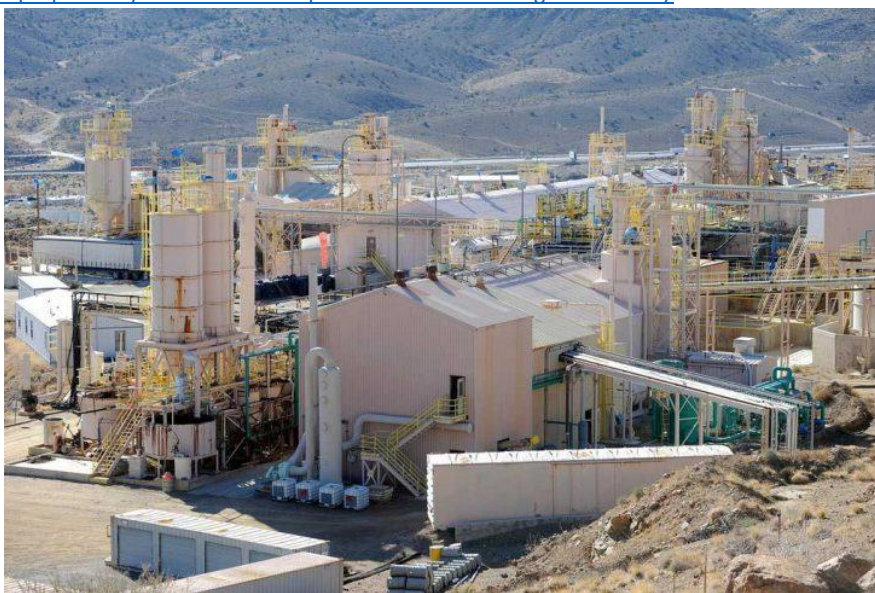
### **La mobilité électrique n'a plus besoin de terres rares**

Les véhicules électriques sont parfois pointés du doigt dans ce débat, pour leurs besoins en aimants permanents fabriqués à partir de terres rares.

Or, les constructeurs de véhicules électriques peuvent et veulent se passer de terres rares [...]. Il suffit de remplacer le rôle des aimants par une bobine d'excitation. Des modèles comme par exemple la Renault Zoé (la plus vendue en Europe) ou les Tesla (les plus vendues en Amérique) utilisent cette technologie et leur moteur ne contient donc pas de terres rares.

En ce qui concerne les batteries, les anciens modèles – qui contenaient des terres rares – sont aujourd'hui remplacés par des batteries Li-ion, aux performances bien plus élevées, et qui ne contiennent pas de terres rares. Par conséquent, l'avenir et le développement de la mobilité électrique ne dépend nullement de l'exploitation de terres rares. Par contre, le raffinage du pétrole et les pots catalytiques des voitures thermiques qui, eux, ne peuvent pas se passer de terres rares, figurent parmi les plus gros consommateurs. Comme d'ailleurs de nombreux appareils électroménagers, technologiques ou industriels.

<https://www.automobile-propre.com/vehicules-electriques-terres-rares-florilege-fake-news/>



Extraction et production de terres rares à Mountain Pass en Californie

[...] Comme le montre la photo illustrant, en tête de cet article, une carrière de terres rares aux Etats-Unis, il est tout-à-fait possible d'extraire et de produire des terres rares en respectant des normes environnementales et sanitaires sévères. Par ailleurs la situation évolue en Chine aussi : depuis décembre 2016 les autorités de Pékin ont inspecté plus de 400 compagnies actives dans l'extraction et la transformation de terres rares et fermé de nombreuses mines en infraction ou illégales. [...]

A qui profite le « crime » ?

Et pourtant, malgré ces 3 vérités ainsi rétablies, le mythe « *les véhicules électriques contiennent de grandes quantités de terres rares ... ce qui est néfaste pour l'environnement et les ressources de la planète* » se perpétue : des « journalistes », des blogueurs de toutes sortes et même des économistes ou des analystes financiers continuent à propager cette mystification, sans vérifier leurs sources, sans comprendre, apparemment, que les technologies – plus particulièrement celles des batteries – évoluent à grand pas. Et que ce qui a été vrai un jour ne l'est plus nécessairement le lendemain.

La véritable rareté c'est celle des énergies fossiles dont les réserves seront épuisées avant la fin du siècle. Ce sont elles qui posent les vrais problèmes environnementaux, sanitaires, climatiques, et géopolitiques, tuent des centaines de milliers de personnes par les émissions de particules fines et de gaz à effets de serre qui provoquent, déjà aujourd'hui, cyclones, ouragans, inondations ou sécheresses catastrophiques partout dans le monde. Les marées noires et les forages en eaux profondes ou dans les zones polaires ravagent les écosystèmes littoraux et maritimes. L'extraction de pétrole dans les schistes et sables bitumineux est une aberration énergétique et provoque des catastrophes écologiques. Les forages pour produire des gaz et pétroles de schiste consomment massivement de l'eau douce, polluent les sols, provoquent des tremblements de terre et dévastent les paysages ...