

Levy Leblond

Jean Marc Levy – Leblond. *Le tube à essai.* 2020. **Extrait.**

Le dernier apport, et non le moindre de Galilée fut de réaliser l'importance du caractère relatif de la vitesse : la valeur de la vitesse d'un mobile n'a de sens que si elle est explicitement rapportée à un autre corps. C'est une banalité qui ne semble pas valoir la peine d'être énoncée tant que l'on s'en tient à la pratique commune : si j'affirme que le TGV dans lequel je voyage roule à 200 km/h chacun sait que c'est par rapport aux rails ; et si je dis m'y déplacer dans le couloir à 5 km/h, chacun comprend que c'est par rapport au plancher du wagon. Mais dans un contexte qui n'est plus celui de la vie sociale ordinaire, l'évidence s'affaiblit considérablement dès lors que la référence cesse d'être implicite : est-il si facile d'admettre que, assis, lisant ces lignes, vous vous déplacez à environ 30 kilomètres *par seconde* par rapport au Soleil ? Et aussi à plus de 200 kilomètres par seconde autour du centre de la Galaxie ? Quand la cohérence de cette idée amène Galilée à rien moins que disqualifier toute opposition de principe entre mouvement et repos, c'est une véritable révolution de la pensée, renversant la tradition aristotélicienne, qui s'accomplit : le repos, désormais, n'est plus absolu mais relatif à un référentiel donné, où il ne constitue d'ailleurs qu'un cas particulier du mouvement - de vitesse nulle. Ainsi naît la notion de relativité qui connaîtra, près de trois siècles plus tard, une nouvelle mutation avec Einstein.