

Solutions ?

<https://fne.asso.fr/dossiers/lutter-contre-la-pollution-de-l-air-les-mesures-a-prendre>

Comment réduire la pollution de l'air des transports routiers ?

Sur la route, le plus grand tueur est invisible. Le dioxyde d'azote, un gaz émis majoritairement par le trafic routier, est responsable de 7 000 morts par an (Santé Publique France 2021). C'est 2 fois plus que la mortalité des accidents de la route ! Le secteur des transports est responsable en grande partie de la pollution en ville où se trouvent les plus fortes concentrations de populations.

De plus, la voiture propre n'existe pas : plus de la moitié des particules fines émises par les véhicules routiers récents ne sont pas causées par l'échappement, mais par l'usure des freins, l'abrasion des pneus et de la route. Ceci concerne donc tous les types de voiture (électrique ou non).

Des actions immédiates et urgentes sont à mettre en place, tout comme des mesures sur le long terme.

- Cesser d'accorder des subventions aux énergies fossiles
- Abandonner les projets routiers inutiles
- Assurer le rappel des véhicules du dieselgate
- Développer et favoriser les solutions de mobilité vertueuses

Comment réduire la pollution de l'air de l'agriculture ?

L'élevage français génère deux principales pollutions de l'air : des émissions d'ammoniac, qui sont en excès depuis plus de 30 ans par rapport aux normes fixées dans la réglementation européenne. ; des émissions de méthane : ce gaz à effet de serre, « bombe climatique », a un potentiel de réchauffement 25 fois supérieur à celui du CO₂. Il est également un précurseur de pollution à l'Ozone.

- Mettre en place un plan de reconversion vers un élevage durable
- Mettre en application un Plan Protéines ambitieux
- Evaluer et réduire la présence des pesticides dans l'air

Comment réduire la pollution de l'air des bateaux ?

La pollution de l'air des navires s'explique notamment par la teneur en soufre des carburants. Fioul lourd, diesel marin... Les carburants des navires ont une teneur en soufre jusqu'à 3 500 fois plus élevée que le diesel des voitures. Une fois brûlé, ce carburant rejette du dioxyde de soufre, connu pour son impact sanitaire (maladies respiratoires, bronchites, irritations de la gorge) et environnemental (pluies acides) mais aussi du dioxyde d'azote. FNE salue le rôle de la France dans la création de la zone à faible émission de soufre en Méditerranée (zone SECA), mais il est nécessaire d'aller plus loin pour protéger la santé des riverains des villes portuaires en Méditerranée et ailleurs.

- Créer de nouvelles zones à faible émission en Méditerranée et sur le littoral Atlantique

Comment réduire la pollution de l'air de l'industrie ?

Les divers secteurs industriels français émettent également leur lot de polluants. Afin de les réduire, la France peut :

- Renforcer le contrôle des installations classées pour la protection de l'environnement
- Rénover le parc industriel français
- Réviser la réglementation française et européenne

Comment réduire la pollution de l'air du secteur résidentiel ?

Le secteur résidentiel est particulièrement émetteur de particules fines : cela est dû principalement aux feux de cheminée qui sont très polluants. En effet, le chauffage au bois est la principale source d'émission de particules fines en France : en 2021, il représente 62% des émissions nationales de particules PM_{2,5}.

Pour réduire cette pollution, certaines mesures pourraient avoir un poids considérable :

- Accélérer la rénovation énergétique des bâtiments
- Favoriser le recours aux énergies renouvelables sans émissions
- Interdire l'utilisation des cheminées ou anciens poêles dans les zones soumises à un Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA)