

Arrow

<https://www.notreterre.org/article-en-1931-la-voiture-a-energie-libre-de-tesla-pouvait-rouler-a-145-km-h-120847473.html> **EXTRAITS**

En 1931, la voiture à énergie libre de Tesla pouvait rouler à 145 km/h. 2013.

Au cours de l'été de 1931, le Dr. Nikola Tesla fit des essais sur route d'une berline Pierce Arrow haut de gamme propulsée par un moteur électrique à courant alternatif, tournant à 1.800 t/m, alimenté par un récepteur de l'énergie puisée dans l'éther partout présent.

L'affaire de la "Arrow-Ether". Petar Savo rejoignit, comme convenu, son oncle célèbre et ils prirent le train à New York City pour le nord de l'état du même nom. Pendant le voyage, l'inventeur demeura secret quant à la nature de son expérience. Arrivés à Buffalo, ils se rendirent dans un petit garage où les attendait la nouvelle Pierce Arrow. Le Dr. Tesla ouvrit le capot et procéda à quelques réglages du moteur. Ils rejoignirent ensuite une chambre d'hôtel pour préparer le matériel de l'électricien de génie. Dans une valise, Tesla avait amené 12 tubes à vide que Savo décrivit comme "d'une étrange facture", bien qu'au moins trois d'entre eux aient depuis été identifiés comme étant des tubes à faisceau correcteurs 70L7-GT. Ils étaient fichés dans un dispositif contenu dans une boîte mesurant 61 x 30,5 x 15 cm. Cela n'était pas plus grand qu'un poste radio à ondes courtes et contenait les 12 tubes à vide, des résistances et du câblage. Deux barres de 0,6 cm de diamètre et 7,6 cm de long devaient de toute évidence être connectées aux câbles reliés au moteur. Revenant à la voiture, ils placèrent la boîte dans un logement prévu à cet effet, sous le tableau de bord, côté passager. Tesla connecta les deux barres et observa un voltmètre. "Nous avons de la puissance" annonça-t-il, montrant la clef de contact à son neveu. Le tableau de bord contenait d'autres voyants dont Tesla ne voulut pas expliquer la raison d'être. Savo démarra le moteur à la demande de Tesla, qui affirma : "le moteur tourne", bien que Savo n'entendit rien. Cependant, le savant électricien étant assis à côté de lui, Savo enclencha une vitesse, appuya sur l'accélérateur et sortit la voiture du garage. [...]

https://en.wikipedia.org/wiki/Nikola_Tesla_electric_car_hoax

Extrait - Traduction

L'anecdote de la voiture électrique Nikola Tesla fait référence à une prétendue invention décrite par Peter Savo, qui prétendait être son neveu.

Description. Selon l'histoire, en 1931, Tesla aurait modifié une voiture Pierce-Arrow à Buffalo, dans l'État de New York, en remplaçant le moteur à essence par un moteur électrique à courant alternatif sans balais. Ce moteur était prétendument alimenté par un « **récepteur d'énergie cosmique** » contenu dans un boîtier de 63,5 cm x 25,5 cm x 15,2 cm, contenant 12 tubes à vide radio et relié à une antenne de 1,8 m de long. La voiture aurait parcouru environ 80 km à des vitesses allant jusqu'à 145 km/h en huit jours. Cette histoire a fait l'objet de débats en raison du manque de preuves matérielles confirmant l'existence de la voiture et l'absence de neveu de Tesla nommé Peter Savo. Le petit-neveu de Tesla, William Terbo, a également rejeté l'histoire de la voiture électrique Tesla, la qualifiant de pure invention.

<https://concertation-strategie-energie-climat.gouv.fr/energie-libre-de-nikola-tesla>

Décarboner la France : votre voix compte ! Ci-dessous : trouvé dans les discussions

Énergie libre de Nikola Tesla. Rémy Dupont. 29/11/2022 - 10h42

Il fut l'inventeur du courant alternatif. Il a découvert bien d'autres choses, a déposé des brevets. Certains nous seraient indispensables afin de retrouver notre indépendance énergétique, pas au niveau du pays, mais individuelle, **grâce à l'énergie libre**. Ces brevets ne sont pas disponibles, ils remettent en cause nos chers (ils nous coutent chers) énergéticiens... En 1931 Mr Tesla a conçu une voiture électrique sans batterie qui roulait à plus de 120 km/h.. Les inventions qui dérangent l'ordre établi ne sont pas rendues publiques, c'est à cela qu'il convient de mettre un terme, le plus vite sera le mieux. Voilà ma modeste contribution, le reste n'est que poudre aux yeux. L'homme se croit plus fort que le soleil en voulant diminuer les températures ... Il essaie tant bien que mal, mais plutôt mal depuis plus de 50 ans avec la géoingénierie. Il ferait bien mieux de s'occuper d'une jeunesse en perdition devant tous ces écrans ... L'avenir du pays en dépend.

commentaire Niala91 29/11/2022 - 13h56

Nikola Tesla était bien un génie de l'électricité très prolifique en inventions/brevets. Il rêvait de mettre au point la transmission d'énergie électrique sans fils sur longue distance, un comme le font les ondes radioélectriques en télécommunication. A part une expérience pour allumer quelques lampes à courte distance, ce fut un échec. L'automobile à énergie libre est bien sûr une légende urbaine qui ne repose sur rien de factuel remise au goût du jour avec l'arrivée de la marque de voitures éponyme. Vos commentaires complotistes n'ont rien à faire dans une consultation sérieuse.

