

Electromobiles

La Nature N° 1305 – 4 Juin 1898.

CONCOURS DE VOITURES DE PLACE AUTOMOBILES DE L'AUTOMOBILE-CLUB DE FRANCE

Dans le premier article de ses statuts, l'Automobile-Club de France spécifie son but en se qualifiant de Société d'encouragement de l'industrie automobile, et parmi ses moyens d'action figurent des courses, des concours, des expositions, des conférences et des congrès. Il faut reconnaître - et ce n'est que justice - que ce programme est fidèlement suivi. Après la Course Paris-Marseille de 1896, les Conférences et le Concours des poids lourds de 1897, l'Automobile-Club a organisé le Concours de fiacres, l'Exposition d'automobiles et la Course Paris-Amsterdam de 1898, en attendant un Congrès dont la date ne saurait être mieux fixée qu'en 1900.

Nous voulons appeler tout spécialement aujourd'hui l'attention de nos lecteurs sur le Concours de fiacres, commencé le 1^{er} juin, et qui durera jusqu'au 12 juin. Tous les véhicules ayant pris part au Concours figureront à l'Exposition qui s'ouvrira du 15 au 50 juin dans le jardin des Tuilleries. [...]

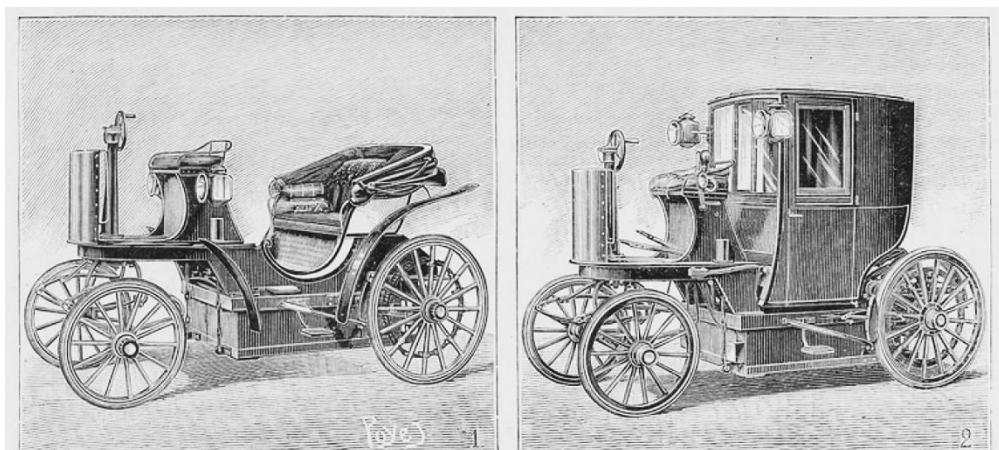


Fig. 1 Compagnie française des voitures électromobiles : 1. Victoria. – 2. Coupé.

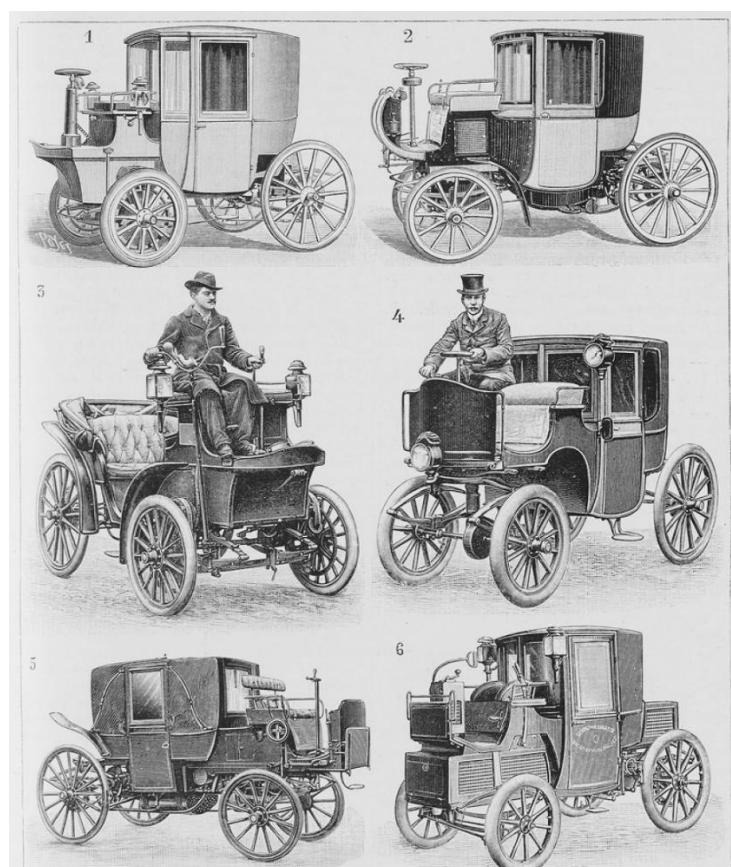


Fig. 3. — 1. Coupé électrique Kriéger. 2. Coupé Panhard à pétrole. - 5. Victoria électrique Kriéger. - 4. Coupé électrique Doré. - 5. Landau Panhard à pétrole. - 6. Coupé de la Compagnie des transports automobiles.